

рассматриваться как неотъемлемый компонент организации (менеджмента) научных исследований.

ПРОБЛЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ В ЭКОНОМИКЕ (НА ПРИМЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА)

Е.С.Лисица, ассистент УО «Белорусский государственный экономический университет» г.Минск

В конце XX - начале XXI вв. получила распространение тенденция реформирования естественно-монопольных секторов с целью выделения конкурентного и монопольного сегментов. При этом активно используются инструменты региональной политики, привлечения частного сектора, внедрения конкурентных механизмов, построения новых структурных форм функционирования компаний, и привлечения международных и государственных инвестиций. Все это требует построения новой системы регулирования естественных монополий (ЕМ).

Система государственного регулирования железнодорожным транспортом в Республике Беларусь обладает как своими преимуществами, так и недостатками. На национальном уровне происходит неадекватное развитие регулирования (жестко централизованное регулирование, отсутствие конкуренции, отсутствие частного сектора, отставание в технологическом и техническом развитии), что приводит к завышенным затратам в сфере предоставления услуг, что сдерживает развитие сопряженных государств. При регулировании в Республике Беларусь в большей степени превалирует интеграционный и мировой уровень. Большинство программных документов принимается либо с опорой на существующие документы на интеграционном. В сложившихся условиях взаимная заинтересованность стран Европы и Азии, а также ТНК ведущих мировых рынков, в развитии транспортных связей способствует созданию четкого взаимодействия и стратегического партнерства с целью привлечения дополнительных объемов грузов в международном сообщении, ускорению формирования транспортного пространства, созданию региональной инфраструктуры, связывающей регион с ведущими мировыми рынками. Использование государством стратегии регулирования железнодорожного транспорта, ориентированной вовне, позволяет объединять ресурсы стран-членов для развития и поддержания отрасли, разработать согласованную стратегию интеграции в мировой транспортный рынок.